

Bahnstrecke reaktivieren (NN, 17.8.2022)

Die Stadt Herzogenaurach will eine schnelle und direkte Verbindung nach Erlangen. Daher wurde der Westast der StUB so geplant, dass man direkt ohne Unterbrechungen nach Herzogenaurach fahren kann.

Dies erfordert eine Brücke und einen Tunnel in Erlangen. Besser wäre es wenn man die Aurachtalbahn bauen würde und die StUB. Was grundsätzlich möglich ist. Dies ermöglicht Fahrten mit einem Regionalexpress sowie Gütertransport per Schiene zwischen Erlangen und Herzogenaurach.

Die Trasse der StUB in Erlangen könnte alternativ die Fußgängerzone und nach der Querung des Regnitztals dann Alterlangen und Büchenbach besser erschließen. Bevor man dann die kleineren Ortschaften auf den Weg nach Herzogenaurach anfährt und somit ebenfalls erschließt. Damit vermeidet man den Bau des Tunnels und der Brücke wodurch auch der Eingriff in das Regnitztal vermieden wird. Was nach dem Bundesnaturschutzgesetz anzustreben ist.

Michael Jungnickl
Neunkirchen a. Brand