

Inhalt

1. Zusammenfassung	3
2. Statistik-Daten Herzogenaurach	7
3. Trassenverläufe im Vergleich	9
4. Systemvergleich StUB - S-Bahn	23
5. Die StUB-Basisstudie von Intraplan	25
6. Aussagen zu Nutzen	32
7. Aussagen zu Kosten	38
8. Fahrzeiten-Vergleich StUB - S-Bahn	44
9. Techn. Machbarkeitsfragen zur Aurachtalbahn	52
10. Die Studie des Bahnwissenschaftlers Dr. Fabian Walf	57
11. Entwidmung von Bahntrassen	78
12. Der StUB-Zweckverband	109
13. Die Player	120
14. Vorgehen Prüfungsantrag	132

Vorbemerkung

Die Bürgerinitiative Pro-Aurachtalbahn ist FÜR eine faire, ausgewogene Prüfung der Aurachtalbahn, sie ist nicht GEGEN andere Optionen eines Schienenanschlusses von Herzogenaurach.

In der vorherrschenden Diskussion werden a priori Kombinationen mehrerer Ansätze, ein „sowohl als auch“ ausgeschlossen.

Wir meinen: Eine vorurteilsfreie Untersuchung muss sich mit allen Optionen befassen.

Die nachfolgende Zusammenstellung umfaßt daher Dokumente sowohl

- zur bisher favorisierten Straßenbahn als auch
- Aspekte zu einer Eisenbahn

Sie finden nachfolgend in den Abschnitten jeweils kurze Übersichten, in der Hauptsache Original-Dokumente, am Rand mit einer Nummer signalisiert.

