

28.11.18

Erlangen Süd
 2015: 9.300
 2018: 12.000

Regnitzquerung
 2015: 10.500
 2018: 15.400

**Stadtgrenze
 Erlangen – Herzogenaurach**
 2015: 4.900
 2018: 10.800

**Stadtgrenze
 Nürnberg – Erlangen**
 2015: 6.200
 2018: 9.100

Teilstreckenbelastungen aus NKU L-Netz 2015/2018,
 Angabe in Personenfahrten / 24 Stunden (Werktag)
 Kartographie: www.gis-portal.de © GEM Mühlhausen

Monitoring

Nutzen-Kosten-Indikator



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

- **Konsequenzen:**
 - Taktverdichtung
 - Am Wegfeld – Herzogenaurach: 10-Minuten-Takt (tagsüber)
 - Zuvor: 20-Minuten-Takt Büchenbach West bis Herzogenaurach
 - Am Wegfeld – Büchenbach West: zusätzliche Verstärker in der Hauptverkehrszeit
 - Höhere Betriebsleistung
 - **Nutzen-Kosten-Verhältnis: 1,1 (weiterhin)**