

AUSGANGS KOSTEN ?

Bauwerk	Beschreibung	km	zuständig	Mehrkosten (Preisstand 2010)				Mehrkosten (Preisstand 2006)				
				Brücken, Über- u. Unterführungen - Massivbau Ingenieurbauwerke	5 % Baustellen-einrichtung	Baunebenkosten (10% Planung und Vorbereitung)	gesamt	Brücken, Über- u. Unterführungen - Massivbau Ingenieurbauwerke	5 % Baustellen-einrichtung	Baunebenkosten (10% Planung und Vorbereitung)	gesamt	
1	Querung B4 bei Buch	11,700	N									
2	Brücke Wirtschaftsweg	10,850	N	121.000 €		12.100 €	133.100 €	106.601 €		10.660 €	117.261 €	
3	Brücke Klotbrunngraben	10,100	N	121.000 €		12.100 €	133.100 €	106.601 €		10.660 €	117.261 €	
4	Brücke Gründlach	8,940	N	121.000 €		12.100 €	133.100 €	106.601 €		10.660 €	117.261 €	
x	Brücke Georg-Ziegler-Weg	9,150	N	181.500 €		18.150 €	199.650 €	159.902 €		15.990 €	175.892 €	
5	Brücke A3 (b. Tennenlohe)	7,200	ER	2.218.500 €	111.000 €	233.000 €	2.562.500 €	1.954.499 €	97.791 €	205.229 €	2.257.518 €	
5.1	Brücke Hutgraben	5,950	ER	120.000 €	6.000 €	13.000 €	139.000 €	105.720 €	5.286 €	11.101 €	122.107 €	
6	Führung Wetterkreuz Tennenlohe	6,500	ER	?								
7	Unterquerung Weinstraße	4,750	ER	960.000 €	48.000 €	101.000 €	1.109.000 €	845.760 €	42.288 €	88.805 €	976.853 €	
8	Fußwegeüberführung B4 (Preußensteg)	2,880	ER	570.000 €	29.000 €	60.000 €	659.000 €	502.170 €	25.549 €	52.772 €	580.491 €	
9	Südkreuzung	2,200	ER	?								
10	Ost-Ast nach Uttenreuth	-	ER									
11	Bahnhausunterführung	0,000	ER	870.000 €		87.000 €	957.000 €	766.470 €		76.647 €	843.117 €	
12	Brücke A73	1,100	ER	?								
13	Kosbacher Brücke	1,240	ER									
14	Brücke Main-Donau-Kanal	3,350	ER									
15	Brücke Adenauerring (In der Reuth)	4,180	ER									
16	Brücke Adenauerring (Mönaustraße)	5,200	ER	380.000 €	19.000 €	40.000 €	439.000 €	334.780 €	16.739 €	35.152 €	386.671 €	
18	Brücke A3 (b. Kosbach)	7,850	ER	?								
19	Querung Hans-Ort-Ring	10,150	ERH	1.390.000 €		139.000 €	1.529.000 €	1.224.590 €		122.459 €	1.347.049 €	
20	Aurachbrücke	11,750	ERH	590.000 €		59.000 €	649.000 €	519.790 €		51.979 €	571.769 €	
Summe				7.643.000 €	213.000 €	786.450 €	8.642.450 €	6.733.483 €	187.653 €	692.114 €	7.613.250 €	

Tabelle 4-1: Mehrinvestitionen aus der vertiefenden Planung an baulichen Schwerpunkten der L-Netz-Trasse mit unterschiedlichen Preisständen (Quelle: Statistisches Bundesamt Deutschland, Fachserie 17, Reihe 4, Preisindizes für die Bauwirtschaft)

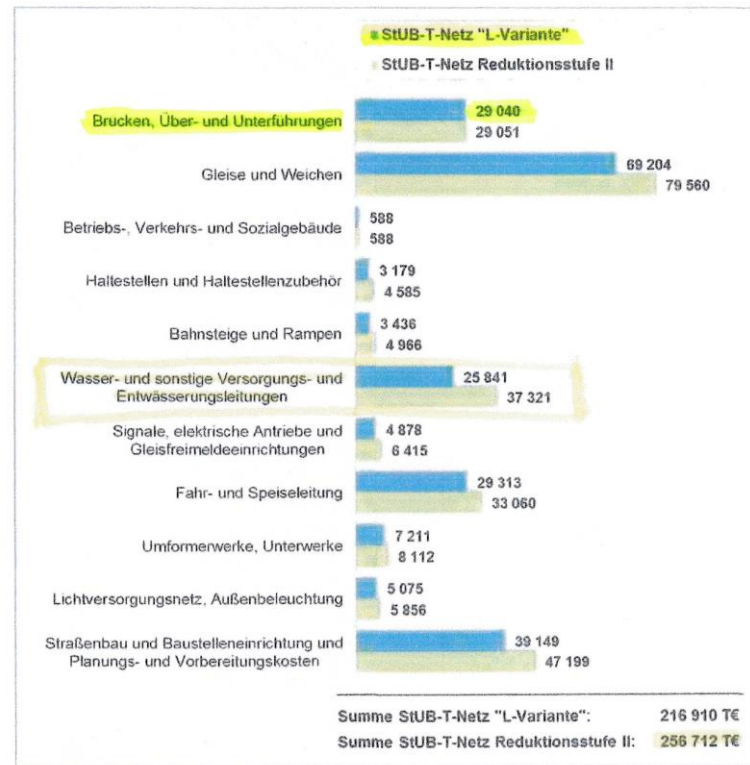


Abbildung 4-39 Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen für die „L-Variante“ und die Reduktionsstufe II